

Selbstklebender Flammhemmender Filz für den Schienenverkehr

EN45545-Zertifizierte Sicherheitslösung für die Bahnindustrie



Warum unseren selbstklebenden flammhemmenden Filz wählen?

- **Zertifizierter Brandschutz** – Unabhängig getestet und konform mit EN45545, der europäischen Brandschutznorm für den Schienenverkehr.
- **Geringe Rauch- & Toxizitätswerte** – Reduziert Rauch- und Schadstoffemissionen für mehr Fahrgastsicherheit im Brandfall.
- **Hochleistungs-Klebeschicht** – Entwickelt für dauerhafte und zuverlässige Haftung in Bahn-Anwendungen.
- **Geräusch- & Vibrationsdämmung** – Absorbiert Erschütterungen und minimiert Vibrationen für mehr Komfort und eine längere Lebensdauer von Bauteilen.
- **Individuelle Formate** – Erhältlich in Rollen, Platten, Stanzteilen oder CNC-gefertigten Bauelementen für eine einfache Montage.

Einsatzbereiche in der Bahnindustrie

- **Innenverkleidungen & Wandpaneele** – Erhöht den Brandschutz und verbessert die Schalldämmung in Fahrgasträumen.
- **Dichtungen & Abdichtungslösungen** – Verwendet in Türdichtungen, Belüftungssystemen und strukturellen Verbindungen für zusätzlichen Brandschutz.
- **Akustikdämmung & Geräuschreduzierung** – Wird unter Böden, Sitzen oder hinter Verkleidungen eingesetzt, um den Fahrkomfort zu erhöhen.
- **Vibrations- & Stoßdämpfung** – Reduziert mechanische Belastungen und schützt technische Komponenten vor Verschleiß.
- **Kabel- & Leitungsschutz** – Bietet zusätzlichen Schutz für elektrische Komponenten und minimiert Brandrisiken.

Technische Merkmale & Individualisierungsmöglichkeiten

- **Flammhemmende Materialien** – Entwickelt mit feuerbeständigen Fasern für maximale Sicherheit.
- **Selbstklebende Rückseite** – Sorgt für eine schnelle und einfache Installation.
- **Maßgeschneiderte Lösungen** – Wählbare Dicken, Dichten und Klebstoffarten.
- **Präzise Verarbeitung** – Stanzen, Kiss Cutting, CNC-Zuschnitt, Laserschneiden, Laminierung & Rollenverarbeitung.

Zertifiziert & Konform mit Bahn-Sicherheitsvorschriften

Unser selbstklebender flammhemmender Filz wurde **unabhängig getestet** und erfüllt alle Anforderungen der **EN45545-Norm**. Er ist in verschiedenen Klassifizierungen erhältlich, um spezifische **Brandschutzanforderungen** für Schienenfahrzeuge zu erfüllen.

EN45545-Konformitätszertifikate auf Anfrage verfügbar

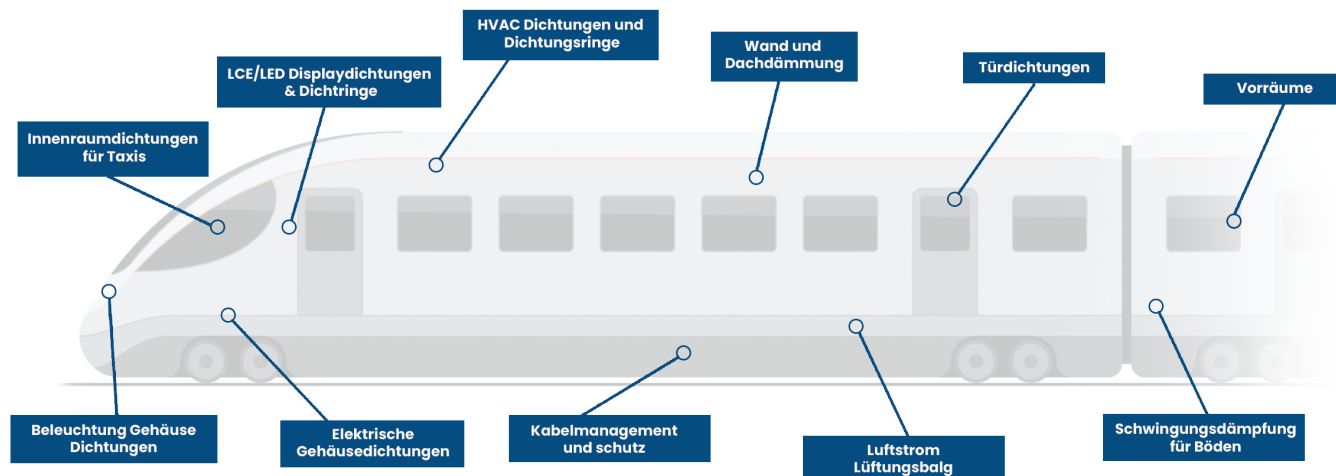


Benötigen Sie weitere Informationen oder eine individuelle Lösung?

Unser Team berät Sie gerne zu Produkten, Mustern und maßgeschneiderten Bahn-Lösungen.

Selbstklebender Flammhemmender Filz für den Schienenverkehr

EN45545-Zertifizierte Sicherheitslösung für die Bahnindustrie



Technische Daten und Zertifizierung

Unser **flammhemmender selbstklebender Filz** wurde gemäß internationalen Brandschutzstandards umfassend getestet. Nachfolgend finden Sie die Klassifizierungsdetails und Laborergebnisse:

1 mm Filz

Getestet nach folgenden Normen:

- **ISO 5658-2:2006+A1:2011** – Flammenausbreitung
- **ISO 5659-2:2017** – Rauchdichte und Toxizität
- **ISO 5660-1:2015** – Wärmefreisetzungsrate
- **EN 45545-2:2013+A1:2015** – Brandschutz für Schienenfahrzeuge

Klassifizierung:

- **R1 bei HL1, HL2, HL3** (höchste Leistungsstufe)

2 – 6 mm Filz

Getestet bei 6 mm

(da 2-3-4-5 mm dieselbe technische Konstruktion haben):

- **ISO 5658-2:2006+A1:2011** – Flammenausbreitung
- **ISO 5659-2:2017** – Rauchdichte und Toxizität
- **ISO 5660-1:2015** – Wärmefreisetzungsrate
- **EN 17084:2019-02** – Rauchtoxizität in Bahnmaterialien
- **EN 45545-2:2013+A1:2015** – Brandschutz für Schienenfahrzeuge

Klassifizierung:

- **R1 bei HL1, HL2**

Zertifizierte Sicherheit für den Schienenverkehr

Dank vollständiger **EN45545-Konformität** und internationaler Zertifizierung bietet unser **flammhemmender selbstklebender Filz** hervorragenden **Brandschutz, Sicherheit und Langlebigkeit** – die ideale Lösung für moderne Schienenfahrzeuge.