

Ognioodporny Filc Samoprzylepny dla Kolejnictwa

Certyfikowane Rozwiązanie Bezpieczeństwa EN45545
dla Przemysłu Kolejowego



Dlaczego warto wybrać nasz ognioodporny filc samoprzylepny?

- **Certyfikowana Ochrona Przeciwpożarowa** – Niezależnie testowany i zgodny z normą **EN45545**, europejskim standardem bezpieczeństwa kolejowego.
- **Niska Emisja Dymu i Toksyczności** – Zwiększa bezpieczeństwo pasażerów poprzez ograniczenie emisji dymu i substancji toksycznych w przypadku pożaru.
- **Wysoka Przyczepność** – Zapewnia trwałe i niezawodne mocowanie w zastosowaniach kolejowych.
- **Redukcja Hałasu i Drgań** – Absorbuje wstrząsy i zmniejsza vibracje, poprawiając komfort podróży i wydłużając żywotność komponentów.
- **Formaty Dostosowane do Potrzeb** – Dostępny w rolkach, arkuszach, wycinanych kształtach lub precyzyjnych elementach CNC, gotowych do łatwego montażu.

Zastosowania w Kolejnictwie

- **Panele Wewnętrzne i Okładziny Ścienne** – Poprawia bezpieczeństwo przeciwpożarowe i izolację akustyczną w wagonach pasażerskich.
- **Uszczelnienia i Uszczelki** – Stosowany w uszczelkach drzwi, systemach wentylacyjnych i łączeniach konstrukcyjnych w celu zwiększenia ochrony przeciwpożarowej.
- **Izolacja Akustyczna i Redukcja Hałasu** – Umieszczany pod podłogami, siedzeniami lub za panelami dla większego komfortu pasażerów.
- **Amortyzacja Drgań i Wstrząsów** – Chroni komponenty mechaniczne i techniczne, zmniejszając naprężenia konstrukcji.
- **Ochrona Przewodów i Instalacji Elektrycznych** – Minimalizuje ryzyko rozprzestrzeniania się ognia i zwiększa bezpieczeństwo systemów pokładowych.

Specyfikacja Techniczna i Możliwości Personalizacji

- **Materiały Ognioodporne** – Wykonane z zaawansowanych włókien odpornych na ogień.
- **Warstwa Samoprzylepna** – Zapewnia szybki i łatwy montaż.
- **Dostosowane do Potrzeb** – Możliwość wyboru różnych grubości, gęstości i rodzajów kleju.
- **Precyzyjna Obróbka** – Kiss cutting, wykrawanie, cięcie CNC, cięcie laserowe, laminowanie i przewijanie.

Zgodność i Certyfikacja dla Bezpieczeństwa Kolejowego

Nasz filc samoprzylepny ognioodporny został **przetestowany w niezależnym laboratorium**, aby zagwarantować pełną zgodność z normą **EN45545**. Dostępny w różnych wariantach spełniających **określone wymagania bezpieczeństwa przeciwpożarowego** dla pojazdów kolejowych.

Certyfikaty zgodności EN45545 dostępne na życzenie.

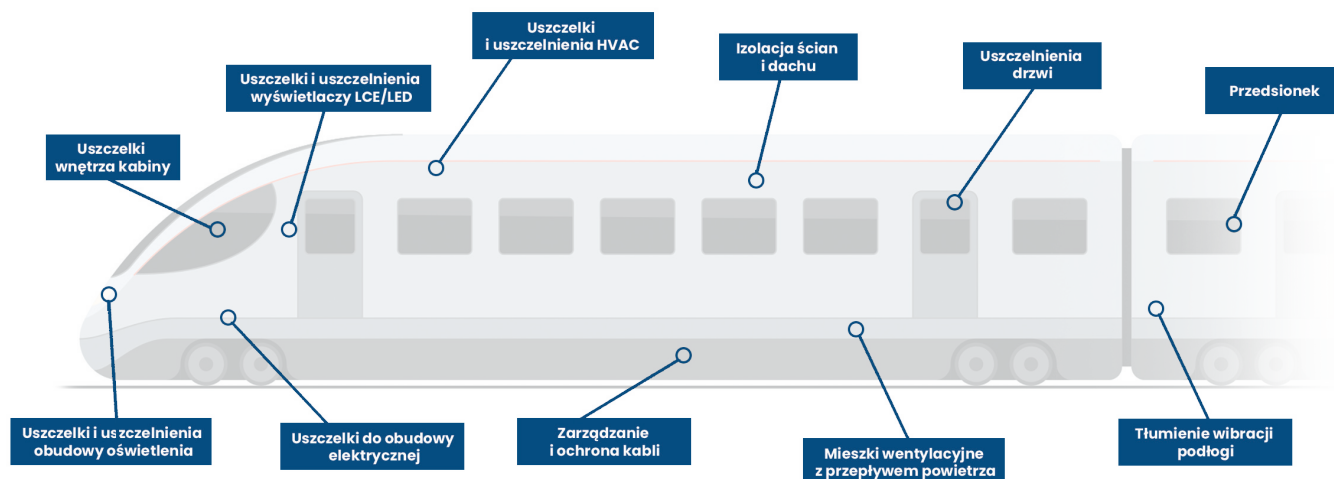


Potrzebujesz więcej informacji lub rozwiązania na zamówienie?

Nasz zespół pomoże dobrać odpowiednie produkty, przygotować próbki i dostosować rozwiązania dla branży kolejowej.

Ognioodporny Filc Samoprzylepny dla Kolejnictwa

Certyfikowane Rozwiązanie Bezpieczeństwa EN45545
dla Przemysłu Kolejowego



Dane Techniczne i Certyfikacja

Nasz **ognioodporny filc samoprzylepny** został poddany rygorystycznym testom zgodnie z międzynarodowymi normami bezpieczeństwa pożarowego. Poniżej przedstawiamy szczegóły klasyfikacji oraz wyniki testów laboratoryjnych:

Filc 1 mm

- Testowany zgodnie z następującymi normami:
 - ISO 5658-2:2006+A1:2011** – Rozprzestrzenianie płomienia
 - ISO 5659-2:2017** – Gęstość dymu i toksyczność
 - ISO 5660-1:2015** – Wydzielanie ciepła
 - EN 45545-2:2013+A1:2015** – Ochrona przeciwpożarowa w aplikacjach kolejowych
- Klasyfikacja:
 - R1 w HL1, HL2, HL3** (najwyższy poziom wydajności)

Filc 2 – 6 mm

- Testowany przy grubości 6 mm (ponieważ filce 2-3-4-5 mm mają tę samą konstrukcję techniczną):
 - ISO 5658-2:2006+A1:2011** – Rozprzestrzenianie płomienia
 - ISO 5659-2:2017** – Gęstość dymu i toksyczność
 - ISO 5660-1:2015** – Wydzielanie ciepła
 - EN 17084:2019-02** – Toksyczność dymu w materiałach kolejowych
 - EN 45545-2:2013+A1:2015** – Ochrona przeciwpożarowa w aplikacjach kolejowych
- Klasyfikacja:
 - R1 w HL1, HL2**

Certyfikowane Bezpieczeństwo dla Aplikacji Kolejowych

Dzięki pełnej zgodności z normą **EN45545** oraz międzynarodowym certyfikatom, nasz **ognioodporny filc samoprzylepny** zapewnia najwyższy poziom **ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i trwałości** – idealne rozwiązanie dla nowoczesnej infrastruktury kolejowej.