

13105

Taśma papierowa-lakiernicza



DANE TECHNICZNE

Nośnik:	specjalny papier
Typowe zastosowania:	Zaprojektowany do malowania natryskowego w zastosowaniach związanych z naprawą samochodów przy użyciu większości popularnych farb i lakierów o odporności na temperaturę do 110°C.
Zalety i korzyści:	Średnia przyczepność Doskonała siła trzymania Doskonałe dopasowanie do zakrzywionych profili Łatwe usuwanie bez przenoszenia kleju Wysoka widoczność Nadaje się do lamp IR i kabin lakierniczych 3-dniowa odporność na promieniowanie UV
Kolor:	Czerwony, Zielony, Żółty, Pomarańczowy
Klej:	naturalny kauczuk, niepozostawiający śladu po klejeniu
Grubość całkowita:	0.13 mm
Siła zrywania wzdłużnie:	>100N/25mm
Zrywalność / Rozciągliwość:	≈8%
Siła klejenia:	≈5.5N / 25mm +/-10%
Długość / Szerokość:	50m i specjalne / 6 – 150mm i specjalne
Odporność na temperaturę:	do +90°C (1h) – Krótkotrale +110°C
Normy kontrolne:	ASTM, PSTC
Magazynowanie:	do 12 miesięcy w suchych i wolnych od kurzu pomieszczeniach w temperaturze pokojowej

PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMĄ UE 2002/95/EG (ROHS) ORAZ 2006/122/EG (PFOS) ORAZ NIE ZAWIERA ŻADNYCH SUBSTANCJI Z LISTY VDA.



Wszystkie podane informacje powyższej specyfikacji zostały opracowane w ramach systemu jakości QMS. Zawierają informacje o produkcie i zastosowaniu, jednak nie stanowią zapewnienia właściwości. Powyższe informacje nie zwalniają Państwa z obowiązku przeprowadzenia testu w warunkach zastosowania w Państwa przedsiębiorstwie. Produkt wykazuje tolerancje właściwości wynikające z procesu produkcji. Podane wartości stanowią uśrednienie wyników badań. Zapewnienie właściwości w sensie prawnym nie jest związane z powyższymi danymi. Techniczne zmiany zastrzeżone.

Podana siła klejenia odnosi się do prób laboratoryjnych wg. określonych norm testowych. Nie oznacza to w żadnym przypadku gwarancji jakiegokolwiek parametru w odniesieniu do innych materiałów i warunków klejenia niż określone w normie testowej. Ponadto, ze względu na tolerancje występujące w procesie produkcji, rzeczywista siła klejenia produktu może wykazywać pewne odchylenia od wartości podanych w dokumentacji technicznej.

